

## Grundhafte Instandsetzung der Hausbrücke Ahrensberg



### Auftraggeber

Stadt Wesenberg  
Amt Mecklenburgische Kleinseenplatte  
Ansprechpartner: Herr Reggentin

### Projektdaten

1-Feld-Brücke, Holzfachwerkkonstruktion, Stützweite: 15,0 m  
Kreuzungswinkel: 100°gon  
Nutzbreite: 5,10 m

### Bauausführung

04/2013 – 05/2014

### Leistungsumfang

- Objektplanung: Lph. 4 - 8
- Tragwerksplanung: Lph. 4 - 6

### Bausumme

193 TEURO brutto

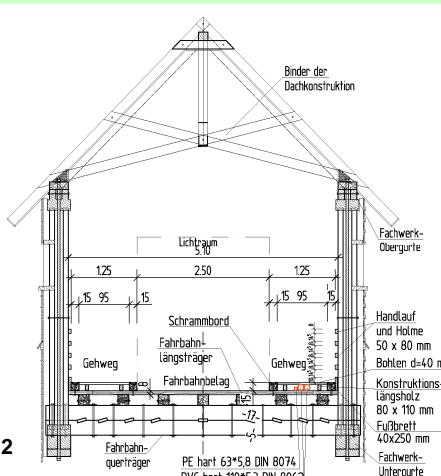
### Projektbeschreibung/Besonderheiten

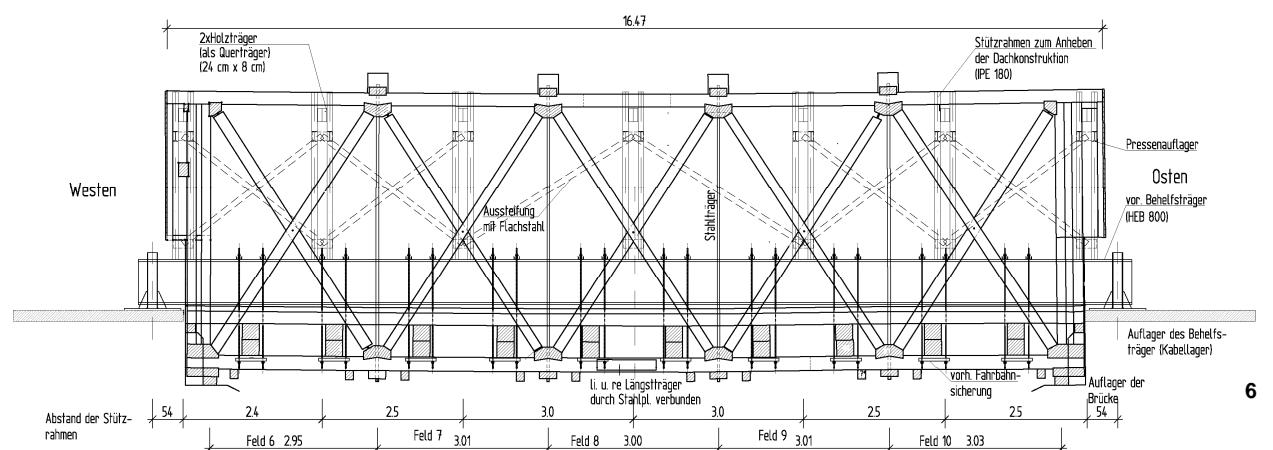
Die Brücke wurde 1928 durch das „Mecklenburg-Strelitzer Tiefbauamt II, Flussbau und Inspektion“ im Zusammenhang mit dem Ausbau der Kanalstrecke der Havel errichtet. Sie ist die einzige historische, gedeckte Holzbrücke in Mecklenburg – Vorpommern.

Die im Inneren verborgenen Fachwerk – Hauptträger sind sogenannte „Howe“ – Träger und bestehen aus Ober- und Untergurt mit gekreuzten Diagonalen und vertikalen Zugeisen. Nur sehr wenige Brücken in der Bundesrepublik verfügen über dasselbe Tragsystem.

Fehlende Erhaltungsmaßnahmen und zu hohe Lastüberfahrten haben den Bauzustand der Brücke ständig verschlechtert. 1995 wurden zwei 800 mm hohe Stahlträger eingebaut und danach noch eine Reparatur an der Dachfläche vorgenommen, wodurch ein drohendes Versagen der Konstruktion verhindert wurde. Instandsetzungsziel des technischen Denkmals war eine Wiederherstellung der vollen Tragfähigkeit der ursprünglichen Konstruktion bei weitestgehender Nutzung der vorhandenen Bauteile.

Grundlegender Planungsbestandteil war das Anheben der gesamten Dachkonstruktion einschl. der Obergurte des Fachwerkes. So konnte die Demontage der Gesamtkonstruktion auf ein Minimum beschränkt werden. Die zur Sicherung eingebauten Stahlträgen wurden schon im Jahr 1995 für eine vollständige Instandsetzung ausgelagert. Im Zuge der Planungen zur Instandsetzung wurden Stahlhilfsrahmen so konzipiert und dimensioniert, dass sie einfach auf die Stahllängsträger aufgesetzt werden konnten und das Anheben der Dachkonstruktion ermöglichten. Die erforderlichen Sicherungsleistungen für die Arbeiten am Dach konnten durch ausgesteifte Kragträger an den Hilfsrahmen realisiert werden.





**Bildverzeichnis:** 1. Hausbrücke Ahrensberg 2. geplanter Querschnitt 3. stirnseitige Ansicht (fertiggestellt) 4. Fachwerk der Hausbrücke (instandgesetzt) 5. Längsschnitt: Planung zu ersetzenen Bauteile 6. Längsschnitt mit Hilfskonstruktion 7. Sicherung der Hausbrücke durch Stahlkonstruktion (Entlastung des Tragwerkes) 8. Freigelegte Tragkonstruktion